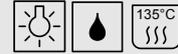
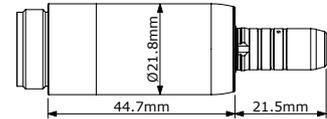


**MO-93-LFA**


Moteur avec capteurs de Hall, avec lumière (LED), avec fluides, stérilisable.


**Données du moteur**

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Référence Dassym  | 107.00.000            |
| Tension nominale (effective selon ISO 11498)                  | 23 V                  |
| Vitesse à vide (vitesse nominale)                             | 40000 rpm             |
| Vitesse minimal   | 80 rpm                |
| Courant à vide  | 0.28 A                |
| Courant maximum autorisé (valeur de pointe durant 5 secondes) | 7 A                   |
| Couple au courant maximum autorisé                            | 3.5 Ncm               |
| Courant nominal   | 1.6 A                 |
| Couple nominal  | 0.8 Ncm               |
| Puissance mécanique maximum                                   | 60 W                  |
| Inertie du rotor  | 1.37 gcm <sup>2</sup> |
| Constante de vitesse  | 1740 rpm/V            |
| Constante de couple   | 0.5 Ncm/A             |

**Dimensions**

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Longueur           | 73.6 mm |
| Diamètre extérieur | 21.8 mm |
| Longueur du moteur | 44.7 mm |
| Masse              | 81 g    |

**Autres spécifications**

|  |             |
|--|-------------|
| Température maximum autorisée de l'enroulement | 180 °C      |
| Tenue en tension (entre phase et boîtier)      | 1500 V      |
| Jeu radial                                     | préchargé   |
| Charge axiale dynamique maximum                | 6 N         |
| Charge radiale dynamique maximum               | 20 N        |
| Nombre de paires de pôles                      | 1           |
| Nombre de phases                               | 3           |
| Air de refroidissement recommandé              | 20 NI/min   |
| Débit d'air interne @250kPa selon ISO 11498    | >8 NI/min   |
| Débit d'eau interne @200kPa selon ISO 11498    | >150 NI/min |
| Stérilisation @136°C/220kPa 18min              | >800 cycles |
| Nombre de fils connectés au moteur             | 5           |